

Córdoba
1950

UNIVERSIDAD NACIONAL DE CORDOBA
Facultad de Ciencias Exactas Físicas y Naturales

INFORME SOBRE VIAJE DE ESTUDIOS

■

IMPRESA DE LA UNIVERSIDAD
CORDOBA
Republica Argentina
1950

ANG DEL. LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

INFORME SOBRE VIAJE DE ESTUDIOS

Queda hecho el
depósito que marca la ley

INFORME SOBRE VIAJE DE ESTUDIOS

AÑO DEL LIBERTADOR GRAL. SAN MARTÍN

Córdoba, 26 de mayo de 1950

Al señor Decano de la Facultad de C. Exactas, Físicas y Naturales
Ing. Arq. Angel T. Lo Celso. — S/D.

Gracias al apoyo que un grupo de estudiantes de nuestra casa, cuya nómina figura al pie, encontraron en el Rector Dr. Urrutia, se pudo efectuar este viaje, útil y ameno desde todo punto de vista, realizado a los lagos del Sud, saliendo de esta ciudad, pasando por Bahía Blanca, Neuquén y Bariloche para regresar por Mendoza.

Al profesor que estas líneas escribe le fué encomendada la grata tarea de acompañar a los jóvenes estudiantes y egresados, pudiendo manifestar que la gira fué en extremo provechosa desde el punto de vista cultural, dando al mismo tiempo oportunidad para la natural expansión que todo viaje produce y los consiguientes beneficios de orden físico y espiritual.

La sana camaradería fué la característica de este viaje de casi seis mil kilómetros, vinculando aún más si cabe a jóvenes de tres escuelas de nuestra Facultad: de Electromecánica, de Aeronáutica y de Arquitectura.

Las visitas efectuadas respondieron a la orientación de estas tres carreras, procurando siempre efectuarlas en forma conjunta y, en casos excepcionales por separado cuando era menester aprovechar el tiempo en la mejor forma posible.

El clima y las condiciones de tiempo favorecieron en todo momento esta excursión, salvo la primera jornada hasta la Capital Federal, sumamente lluvioso y frío; las condiciones de todos los integrantes fueron excelentes.

El suscripto encontró en todos los momentos la mejor disposición y espíritu de colaboración en todos y cada uno de los compañeros de viaje y deja de ello constancia con especial satisfacción.

A continuación ofrezco una reseña sintética de la excursión realizada:

Partida. — En un ómnibus de "Ruta Libre", se partió desde la Facultad el día 23 de abril a las seis y treinta horas.

Buenos Aires. — En la misma noche se llegó a la Capital Federal después de un viaje algo lento como se ha dicho. Allí se permaneció hasta el día 27 de abril por la mañana, no favoreciendo mucho las condiciones de

clima reinante, efectuando no obstante las siguientes visitas: Al Aeropuerto Pistarini, por la Avda. Gral. Paz, teniéndose la oportunidad de conocer las instalaciones y dependencias del mismo no solamente en sus aspectos generales sino que merced a la gentileza de sus funcionarios se pudieron apreciar algunos detalles de la organización y control de vuelo; esta visita satisfizo ampliamente a los estudiantes de las tres ramas. Fábricas Siam: Gracias a los buenos oficios de los Ings. Pasqualini y Rossi, funcionario del establecimiento, la delegación pudo recorrer en su totalidad las instalaciones de metalurgia, fundición, electricidad y líneas de montaje del establecimiento, verdadero motivo de orgullo de la industria nacional; se visitó además la fábrica de caños de la misma firma, completamente moderna. Teatro Colón: los estudiantes de arquitectura efectuaron una visita a nuestro primer coliseo, pudiendo apreciar la amplitud y lo interesante de todas sus dependencias, incluyendo la escuela de danzas clásicas, sus talleres de escenografía y depósitos; sumamente interesante desde el punto de vista cultural resultó la visita al Museo del establecimiento donde se exhiben reliquias, instrumentos musicales antiguos, maquetas escenográficas, etc. Club de Gimnasia y Esgrima: pocas instituciones deportivas tan interesantes como ésta para apreciar en su conjunto y en pleno funcionamiento la agrupación de diferentes fases del cultivo de la gimnasia, del arte y de la sociabilidad. Se completaron estas visitas con excursiones por Palermo, el Barrio Norte, el Puerto y costa del Riachuelo.

La Plata. — Pocas horas nos detuvimos en esta ciudad, pero suficientes para hacer un recorrido por la misma y visitar la Facultad de Ingeniería, donde fuimos muy bien atendidos, pudiendo conocer luego algunos de sus institutos de Física y de Aeronáutica que interesaron por igual a todos, en especial a los estudiantes de Ingeniería. Los estudiantes de Arquitectura hallaron un motivo magnífico para sus inquietudes artísticas en la visita efectuada a la catedral, magnífico exponente de arquitectura gótica.

Mar del Plata. — La gran ciudad balnearia ofreció un grato paréntesis a la delegación ya que el tiempo no resultó en absoluto riguroso, pasando allí los días 27 y 28, efectuando recorridos por la costa hasta faro Mogotes y Puerto. Se visitó el monumental hotel Provincial en todas sus dependencias, incluyendo desde sus lujosos departamentos con recepción, varios dormitorios con baño individual y propio "office" hasta las instalaciones mecánicas, aire acondicionado que funciona actualmente, calefacción y baños con agua de mar caliente que llega a todos los baños. La "Torre del Agua" fué también visitada, incluyendo sus equipos mecánicos de bombeo.

Bahía Blanca. — Fué breve nuestro paso por esta ciudad adonde llegamos en la tarde del día 29, después de pasar por Necochea y Tres Arroyos, pero se logró conocer algo de la ciudad, su parque y zonas residenciales.

Neuquén. — El día 30 de abril se destinó a efectuar el largo recorrido hasta Neuquén, pasando por Río Colorado, Choele-Choele, Villa Regina, Gral. Roca, lo que permitió apreciar aspectos áridos y también la fecundidad de la zona del Valle de Río Negro. En Neuquén se permaneció el día 1º de mayo, visitándose la importante obra del Dique Cardero (presa Cippolletti) y Cinco Saltos.

Bariloche. — Luego de atravesar zonas de topografía más interesante que las anteriores, Piedón Leufú, Cuesta Colorada y Piedra del Aguila, y

cruzar el río Limay en dos oportunidades: Paso Limay y Paso Flores, se llegó en la noche del 2 de mayo a la pintoresca población de Bariloche, meta del viaje, conociendo la entrada por el Valle Encantado y Río Traful. En Bariloche se permaneció hasta el 7 del mismo mes, habiendo coincidido con una delegación de estudiantes de la Escuela de Farmacia de Córdoba. Desde Bariloche se efectuaron varias excursiones a cual más interesante pues es difícil expresar la magnificencia de regiones tan justamente ponderadas. Hicimos una excursión hasta el Cerro Catedral donde existe la pista para esquiadores con su cable carril y su club; se obtuvo un permiso especial para visitar el famoso hotel Llap-Llap, cerrado en esta época del año, visita que resultó muy interesante tanto por el edificio como por la belleza de la zona, sobre el lago Nahuel Huapi. Una excursión sumamente atrayente fué la realizada a los lagos Gutiérrez y Mascardí, todas estas realizadas en nuestro ómnibus. También se efectuó una excursión a través del lago Nahuel Huapi hasta Puerto Blest, donde tuvimos oportunidad de efectuar una ascensión de casi una hora a pie hasta la laguna de Los Cántaros y volver. Desde Puerto Blest luego de un breve viaje y por ómnibus llegamos a Laguna Frías donde nos volvimos a embarcar para llegar a Puerto Frías a tres kilómetros de la frontera con Chile, haciendo después el mismo viaje de regreso a través de zonas de gran belleza y grandiosidad. Hago mención que al llegar a Bariloche encontramos nieve en gran cantidad que luego se fué disolviendo. Algunos de los integrantes del grupo pudieron esquiar en la pista del cerro Catedral.

San Martín de los Andes. — El día 7 de mayo se partió de Bariloche hacia San Martín de los Andes, población sumamente pintoresca al borde del lago Lacar, de gran belleza y extensión. El recorrido es sumamente interesante, tal vez la zona más pintoresca que hayamos atravesado por su topografía y vegetación. Desde San Martín de los Andes que lamentamos no poder conocer mejor, tomamos rumbo nuevamente hacia Neuquén desde donde iniciáramos la ruta a Mendoza atravesando el territorio de La Pampa de Sur a Norte, la etapa más larga y continuada de todo el viaje, a través de poblaciones como Colonia Catriel, Puelén, Algarrobo del Águila y Santa Isabel, para entrar en la provincia de Mendoza y por Colonia Alvear, San Rafael llegar a la ciudad de Mendoza, punto también importante del viaje.

Mendoza. — Se llegó el día 10 y se permaneció cuatro días en esta hermosa ciudad donde visitamos el Hospital Central, su gran parque, el cerro de La Gloria con el famoso monumento al Libertador, su pintoresco Jardín Zoológico y algunos establecimientos industriales. Bodega Afizú y una pequeña destilería. Se visitó la fábrica de cemento portland Minetti con su interesante sistema de vagonetas por cable carril para el transporte del material desde la cantera hasta la fábrica (ocho kilómetros de recorrido), y se visitó también la usina de Cacheuta, con sus tres grandes generadores de turbina que provee de luz y fuerza motriz a la región, aprovechando las aguas del Río Mendoza. Se efectuaron excursiones a Potrerillos y a Uspallata, desde donde se regresó por la Quebrada del Toro, que utilizaran las fuerzas libertadoras. Se llegó hasta la altura máxima de tres mil metros. El tiempo fué bastante favorable. También se visitó la Universidad local.

Regreso. — El día 14 por la noche la delegación se hallaba de regreso en Córdoba pasando por Río Cuarto, Embalse, etc., contentos todos de "volver al pago" después de tres semanas de equívano andar a través de imponentes soledades, de pobladísimos centros, de zonas áridas y otras

cruzar el río Limay en dos oportunidades: Paso Limay y Paso Flores, se llegó en la noche del 2 de mayo a la pintoresca población de Bariloche, meta del viaje, conociendo la entrada por el Valle Encantado y Río Traful. En Bariloche se permaneció hasta el 7 del mismo mes, habiendo coincidido con una delegación de estudiantes de la Escuela de Farmacia de Córdoba. Desde Bariloche se efectuaron varias excursiones a cual más interesante pues es difícil expresar la magnificencia de regiones tan justamente ponderadas. Hicimos una excursión hasta el Cerro Catedral donde existe la pista para esquiadores con su cable carril y su club; se obtuvo un permiso especial para visitar el famoso hotel Llapo-Llapo, cerrado en esta época del año, visita que resultó muy interesante tanto por el edificio como por la belleza de la zona, sobre el lago Nahuel Huapi. Una excursión sumamente atrayente fué la realizada a los lagos Gutiérrez y Mascardí, todas estas realizadas en nuestro ómnibus. También se efectuó una excursión a través del lago Nahuel Huapi hasta Puerto Blest, donde tuvimos oportunidad de efectuar una ascensión de casi una hora a pie hasta la laguna de Los Cántaros y volver. Desde Puerto Blest luego de un breve viaje y por ómnibus llegamos a Laguna Frías donde nos volvimos a embarcar para llegar a Puerto Frías a tres kilómetros de la frontera con Chile, haciendo después el mismo viaje de regreso a través de zonas de gran belleza y grandiosidad. Hago mención que al llegar a Bariloche encontramos nieve en gran cantidad que luego se fué disolviendo. Algunos de los integrantes del grupo pudieron esquiar en la pista del cerro Catedral.

San Martín de los Andes. — El día 7 de mayo se partió de Bariloche hacia San Martín de los Andes, población sumamente pintoresca al borde del lago Lascar, de gran belleza y extensión. El recorrido es sumamente interesante, tal vez la zona más pintoresca que hayamos atravesado por su topografía y vegetación. Desde San Martín de los Andes que lamentamos no poder conocer mejor, tomamos rumbo nuevamente hacia Neuquén desde donde iniciáramos la ruta a Mendoza atravesando el territorio de La Pampa de Sur a Norte, la etapa más larga y continuada de todo el viaje, a través de poblaciones como Colonia Carriel, Puelén, Algarrobo del Aguila y Santa Isabel, para entrar en la provincia de Mendoza y por Colonia Alvear, San Rafael llegar a la ciudad de Mendoza, punto también importante del viaje.

Mendoza. — Se llegó el día 10 y se permaneció cuatro días en esta hermosa ciudad donde visitamos el Hospital Central, su gran parque, el cerro de La Gloria con el famoso monumento al Libertador, su pintoresco Jardín Zoológico y algunos establecimientos industriales, Bodega Añiz y una pequeña destilería. Se visitó la fábrica de cemento portland Minetti con su interesante sistema de vagonetas por cable carril para el transporte del material desde la cantera hasta la fábrica (ocho kilómetros de recorrido), y se visitó también la usina de Cacheuta, con sus tres grandes generadores de turbina que provee de luz y fuerza motriz a la región, aprovechando las aguas del Río Mendoza. Se efectuaron excursiones a Potrerillos y a Uspallata, desde donde se regresó por la Quebrada del Toro, que utilizaran las fuerzas libertadoras. Se llegó hasta la altura máxima de tres mil metros. El tiempo fué bastante favorable. También se visitó la Universidad local.

Regreso. — El día 14 por la noche la delegación se hallaba de regreso en Córdoba pasando por Río Cuarto, Embalse, etc., contentos todos de "volver al pago" después de tres semanas de continuo andar a través de imponentes soledades, de pobladísimos centros, de zonas áridas y otras

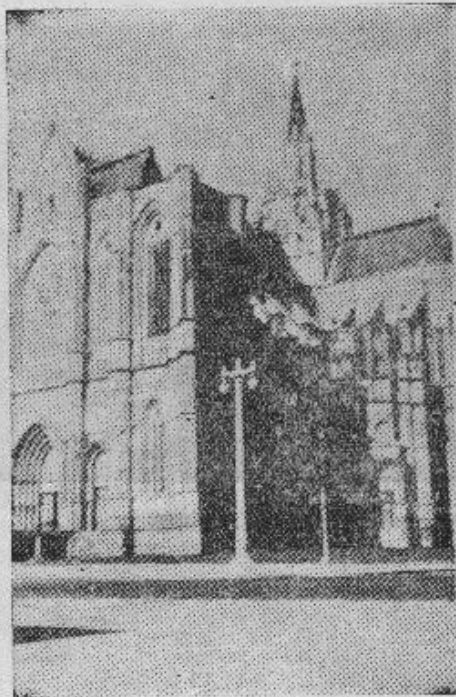


Aeropuerto Pistarini. — Buenos Aires.



Aeropuerto Pistarini. — Buenos Aires.

Bóvedas Catedral La Plata



Catedral de La Plata

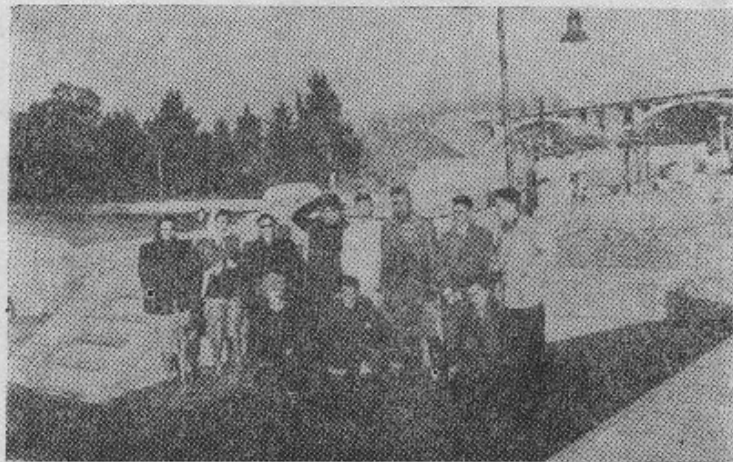
Hóvedas Catedral La Plata



Catedral de La Plata



Cruce del río Limay en balsas.



Dique Cordero — (Gipolletti) — Neuquén.



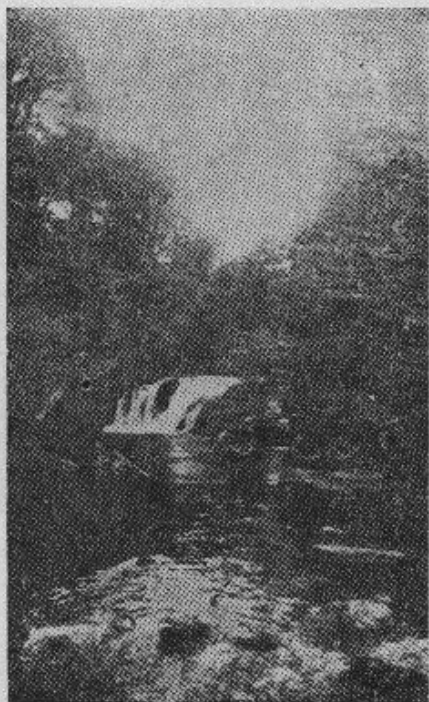
Cerro Catedral. — Club Andino.



Vista general de Bariloche.



Lago Gutiérrez. — Colinas.



Cascada río Guillermo. Lago
Mascardi.



Cruce del río Limay en balsa.



Dique Cordero — (Cipolletti) — Neuquén.



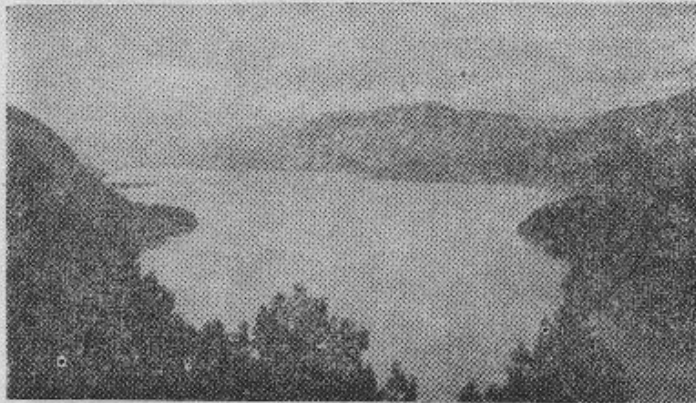
Cerro Catedral. — Club Andino.



Vista general de Bariloche.



Fondo Lago Lacar. — San Martín de los Andes.



Vista del Lago Lacar.



Mendoza. — Uspallata.



Mendoza. — Visita a la Bodega Arizú.

riquísimas, apreciando, en fin, diferentes aspectos del extenso suelo de la Patria.

Integrantes. — Ingeniería Mecánico Aeronáutica: Ing. M. A. Carlos Piñero, Sres. Gustavo Girardo, Juan C. Seghissi, Walter Santacruz. Ingeniería Mecánico Eléctricista: Ing. Felipe Giordano, Sres. Edmundo Balocchi, Carlos A. Garro, Carlos Calderón. Arquitectura: Arq. Miguel Tarán, Arq. María I. Zeitz, Sres. Ricardo Guzmán, Agustín Benella, Hugo Pelliza, Raúl Bulgheroni; Srtas. Graciela Astrada, Elsa Larrauri, Angela García Faure, Elvidia Toscano. Además del suscripto, viajaban el conductor y un mecánico.

Saludo al señor Decano muy atentamente. — (Pdo.): ERNESTO ABNOLETTO.



Imprenta de la Universidad Nacional de Córdoba. — Agosto de 1950.